

## **Les ateliers E. Briquet – Romain, s.a. Constructions Mécaniques & Métalliques à Lobbes - Bonniers**

Ceux qui ont œuvré à la renommée de Lobbes par leur travail et leur inventivité, méritent la reconnaissance des Lobbains qu'ils ont aidé à gagner leur vie, s'élever dans l'échelle sociale, comprendre les ressources du pays et les moyens de les mettre en activité en associant les capacités de l'un et de l'autre. Bravo ! Ils peuvent rivaliser avec les savants, les artistes et les sportifs. Il faut de tout pour faire un monde viable.

**Emile Briquet**, né le 22 février 1870 dans une famille de la région de Chimay, les **Romain** provenaient des environs de Charleroi.

Emile Briquet s'établit d'abord comme ferronnier. La fondation du premier bâtiment remonte à 1895, environ, il occupait quelques ouvriers. Il installa des grillages pour des maisons bourgeoises à Lobbes, Tienne du Notaire, chez les Yernaux, peut-être pour le notaire Duquesne, à Thuin à la rue t'Serstevens, entre autres.

Eventuellement, il travaille dans le bâtiment. Puis vint le temps où les lignes électriques s'installent. Les carrières sont aussi des clients. Il faut des cercles pour des cheminées d'usines. Des usines confient la réalisation de pièces à des ateliers spécialisés qui ont fait breveter des systèmes de leur invention. Les charbonnages doivent étançonner leurs galeries, châssis à mollettes, convoyeurs ; il faut savoir être touche-à-tout.

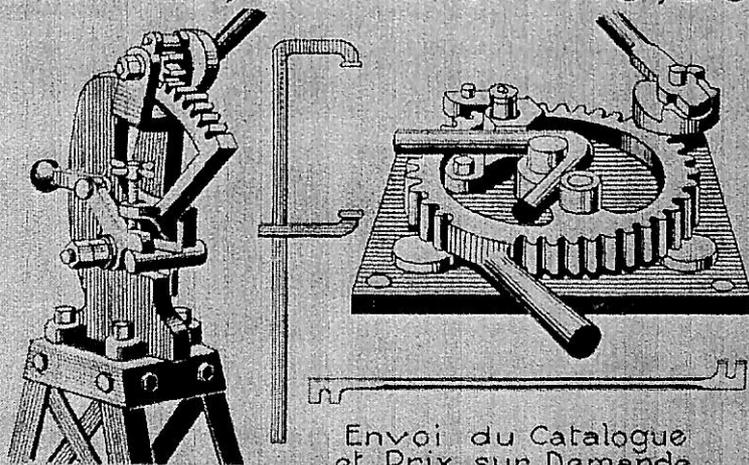
Mais la guerre de 14 va éclater. Emile Briquet ne veut pas affronter l'arbitraire de l'occupant. C'est à Paris 15<sup>ème</sup> qu'il va se fixer : 56 rue Dombasle ; avec Atelier : 37 rue Olivier de Serres. Pendant neuf ans il s'y livre à la fabrication et au commerce de matériel pour entrepreneurs : cisailles, coudeuses, leviers, griffes, clefs, serre joints, convoyeuses, pelleteuses.

# BÉTON ARMÉ

## **E. BRIQUET** 56 rue Dombasle PARIS

CONSTRUCTEUR BREVETÉ Tél: Saxe 68-37  
EN STOCK :

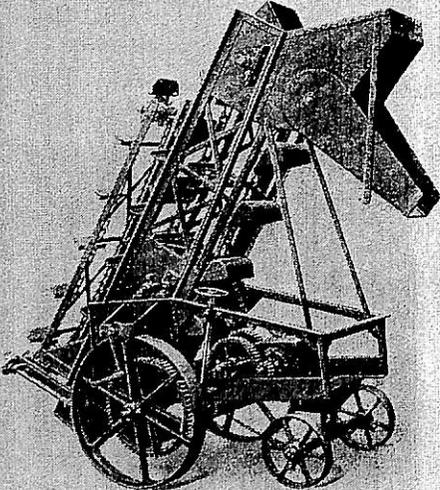
CISAILLES, COUDEUSES DE ROND,  
GRIFFES, SERRE-JOINTS, ETC.



Après la guerre, vient le temps de la reconstruction. Le pays a été pillé, démoli : il faut tout refaire, les industriels s'assemblent pour réaliser le travail : l'un apporte ceci, l'autre cela. Les entreprises françaises frontalières y participent. Les Bonniers sont bien placés géographiquement. Emile Briquet, en plus de son travail, étudie. Nous sommes en 1923. Les usines dans son rayon d'action sont :

- Baume et Marpent : matériel roulant à Haine-Saint-Pierre
- Haine-Saint-Pierre et Lesquin (lez-Lille) : acier coulé en pièces de 1 à 10.000Kgs
- Verreries, glaceries, miroiteries
- Charbonnages dans toute la Belgique
- Cimenteries – Centrales électriques

2 E. BRIQUET, CONSTRUCTEUR, 56, Rue DOMESME - PARIS (15<sup>e</sup>)



**PELLETEUSE**

*Fonctionnant au moteur électrique  
ou essence.*

.....

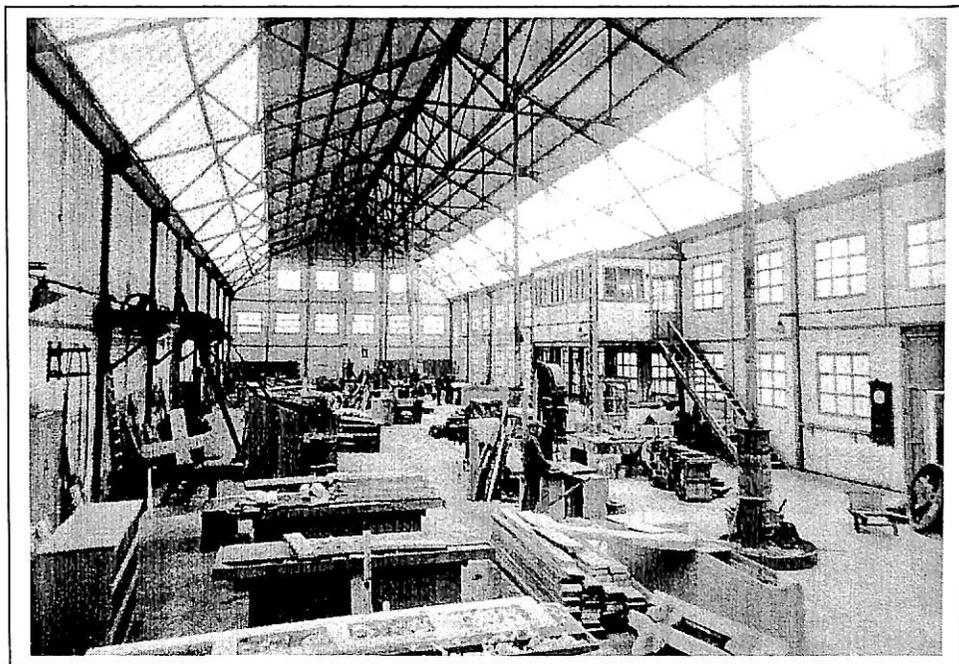
**PRIX SUR DEMANDE**

.....

**PRATIQUE — SIMPLE**  
..... **ROBUSTE** .....

Son beau-fils, Druenne acquiert le grade d'ingénieur civil en 1929 après des études à Waroqué, Mons (Il décédait le 14 septembre 1950).

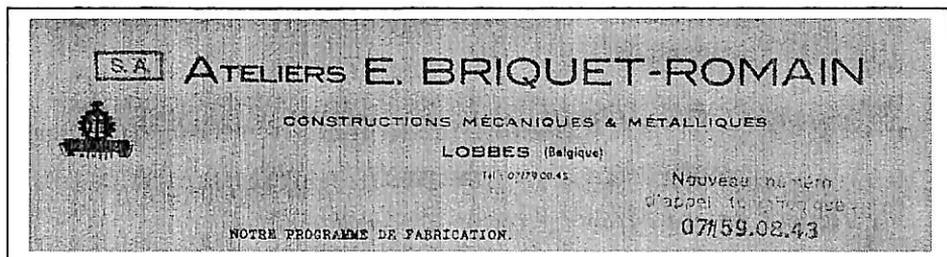
La société occupe 35 personnes avant 1940. Pendant la guerre 40-45, les affaires sont ralenties, c'est surtout de l'entretien et de la réparation. Les sabotages imposent des remises en état provisoires.



En 45, reprise dans le bâtiment, la mécanisation du travail, l'équipement des centrales. Diversification de la production dans les charbons, c'est la bataille du charbon. En 55-57 les charbonnages périlclitent, les fermetures commencent. Emile Briquet s'éteint le 7 mars 1957 dans ce contexte peu brillant. L'année 1958 est mauvaise malgré l'exposition. Le programme de fabrication ci-joint donne une idée d'ensemble mais pas une liste exhaustive. N'oublions pas le traitement des produits oléagineux, filtrage, décantation, capsulage, lames d'arrêt pour chemin de fer, chaudronnerie.



Voici l'entête d'un document datant des années 1970 présentant le programme de fabrication, suivi de la liste.



### MANUTENTION CONTINUE DE CHARGES UNITAIRES

Concessionnaires pour la Belgique de la firme anglaise SOVEZ Ltd de Erith (Kent), les spécialistes de la MANUTENTION et de la DISTRIBUTION SELECTIVE par procédés électriques, mécaniques ou magnétiques, nous réalisons, en collaboration avec leur bureau d'études, des installations complètes de manutention telles que :

- convoyeurs préselectifs à balancelles, à palettes bois ou métal, à rouleaux, à chaîne pousseuse aérienne au sol ou dans le sol
- élévateurs à bande, à palettes, à plateaux
- toboggans – descenseurs,
- etc ...

Les convoyeurs SOVEZ sont utilisés notamment pour le transport et la distribution de charges unitaires les plus diverses : paquets, boîtes, caisses, documents, sacs postaux, courrier, bagages, ainsi que pour la traction de chariots transportant des charges.

### MANUTENTION CONTINUE DE MATIERES EN VRAC

Réalisations suivant plans du client :

- transporteurs et élévateurs à lames, à godets, à raclettes, à vis normales ou creuses

- alimentateurs et couloirs vibrants ou oscillants
- trémies – goulottes – cheneaux – couloirs – tuyauteries
- registres – doseurs alvéolés – distributeurs à sole tournante
- vis refroidisseuses ou sécheuses en acier inoxydable pour produits chimiques et alimentaires.

## CONSTRUCTIONS MECANIQUES ET MATALLIQUES DIVERSES

- Parachèvement et réalisation d'ensembles mécaniques complets
- Charpentes – passerelles – garde-corps – escaliers

Nous possédons en outre une installations de soudure sous atmosphère d'argon pour la soudure des aciers inoxydables.

### PANNEAUX METALLIQUES AJOURES et MARCHES D'ESCALIERS

Système breveté GRIP-LIGHT

Présentant les avantages suivants :

- éclairage maximum des installations
- ventilation constante
- suppression de toute sensation de vertige
- surface de marche absolument ANTI-DERAPANT
- sécurité absolue contre la chute des objets

Des milliers de mètres carrés et de marches d'escalier système ANTI-DERAPANT « GRIP-LIGHT » assurent la sécurité du personnel dans de nombreuses installations en Belgique, au Congo et à l'étranger.

*(Note de l'éditeur : ce document se trouve dans les archives du CRAL et est légué par Mme Druenne à Mr Paul Dusolon)*

Le 29/02/2008 Arthur WERION