

MONT-SAINTE-GENEVIEVE

Complément d'informations concernant l'histoire du village

Dans le «Haut Pays de Sambre» n° 65,page 31, il y a un paragraphe qui traite d'aviateurs recueillis par mes beaux-parents Nestor BURY et Justine JAUSON demeurant à la ferme JAUPARD à Mont Ste Geneviève. Voici pour votre gouverne un complément le plus véridique possible puisque transmis de bouche à oreilles sur ces faits vieux de plus de soixante ans.

Le B-17 « Hustlin Hussey » du 549 BS/385 BG s'est écrasé à Anderlues en bordure de la route de Mons, près du charbonnage du Calvaire le 29 janvier 1944. Quelques aviateurs purent sauter, certains furent fait de suite prisonniers et d'autres se cachèrent chez l'habitant.

Ce fut le cas du 2nd Lieutenant Bombardier Franck WIECZERZAK qui, via les bois environnants, vint se réfugier cette nuit là à la ferme des époux BURY-JAUSON et fut, la surprise passée, immédiatement caché dans la très vieille cave à betteraves sous la grange, endroit très facile à camoufler et qui avait déjà servi lors de la première guerre. Le lendemain Nestor BURY prit contact avec Orvil HOUSIERE, secrétaire communal de Mont Ste Geneviève et Monsieur LEFEVRE, Bourgmestre afin d'aider ce pilote. Membre de la résistance, Monsieur HOUSIERE se chargea de le transférer vers Charleroi via Forchies la Marche. Ayant demeuré par la suite quelque temps à Bruxelles, il fut ensuite guidé vers Anvers où il fut capturé et terminera la guerre comme prisonnier en Allemagne.

Quant à Orvil HOUSIERE, il fut arrêté plus tard par la gestapo car cela faisait un moment qu'il était surveillé et conduit à la Kommandatur de Charleroi où il subit des interrogatoires serrés. Il fut

relâché faute de preuves car peu de personnes étaient au courant qu'Orvil parlait et comprenait l'anglais et surtout l'allemand ce qui lui permit de comprendre immédiatement les questions avant leur traduction mais surtout d'anticiper et de préparer les réponses.

Franck WIECZERZAK, son épouse Grene et leur fils Raymond revinrent fréquemment saluer Nestor et Justine, chaque fois qu'ils étaient de passage en Belgique. Il continuera sa carrière en Allemagne comme Lieutenant-Colonel Aviateur. Aujourd'hui décédé, son épouse et son fils continuent de rester en contact avec les descendants de feu les époux BURY-JAUSON.

Sur les dix membres d'équipage de l'avion abattu, un fut tué, il s'agit du Sgt Mitrailleur PATTERSON, huit furent capturés et un put finalement rejoindre l'Angleterre, le 2nd Lieutenant Navigateur William POWELL.

Yve et Rose Romain