

PETITE HISTOIRE D'UN PONT.

Ce n'est certe pas du pont d'Avignon qu'il s'agit mais tout simplement du pont-route qui franchit la Sambre à Lobbes.

Le premier pont fut établi très vraisemblablement là où la Sambre était guéable. Il était en bois comme toutes les constructions de l'époque, la forêt charbonnière toute proche fournissant la matière première.

Mais au Xe siècle déjà, il s'écroula sous le poids de la foule des fidèles accourus de la rive droite de la Sambre pour assister à la fête de Saint Pierre aux Liens. Il s'affaissa de nouveau en 1056 mais ne fut reconstruit qu'en 1140. Après une troisième catastrophe, il fut rebâti, en pierres cette fois, en 1236. Menaçant ruine, il fut réparé et conforté en 1574 aux frais de la communauté du village de Lobbes, un record de la Cour de Justice l'ayant décidé, dès le 20 janvier de cette même année.

En 1855, le pont fut démoli par ordre du Gouvernement belge et remplacé par celui qui servit au passage de la Sambre jusqu'en mai 1940; c'était le dernier pont-levis.

Les réparations toutes provisoires qui suivirent les événements de la guerre des dix-huit jours en firent un pont fixe sur un profil surélevé.

En Septembre 1944, il est à nouveau détruit par l'armée allemande en retraite et rétabli à nouveau provisoirement en maintenant l'aspect général actuel. Depuis lors, il subit de nombreuses réparations sans toutefois jamais répondre aux réels besoins d'une circulation automobile accrue. C'est pourquoi, il sera sous peu remplacé par un nouvel ouvrage d'art répondant à la fois aux nécessités actuelles du trafic routier et fluvial.

L'établissement récent d'un pont provisoire en aval permet d'espérer que le chantier s'ouvrira dans un proche avenir.

Ce sera ainsi le neuvième pont qui surplombera la Sambre à Lobbes, soit, en moyenne, moins d'un pont nouveau par siècle.

Simon CREPILLON

